

CONSEIL D'AGGLOMÉRATION DU 19 JANVIER 2009

BUDGET PRIMITIF 2009

*Intervention de Cyrille Moreau,  
pour le groupe des élu-e-s Verts et apparentés*

Monsieur le président, chers collègues,

Ce budget 2009 s'inscrit dans un contexte national de crise :

- **Crise sociale** avec un accroissement inquiétant des indicateurs de pauvreté, résultat de décennies de transfert de richesse des salariés vers les actionnaires ;
- **Crise environnementale** avec l'épuisement des ressources naturelles, la destruction de la biodiversité, les dérèglements climatiques et la multiplication des pollutions qui menacent tant notre environnement que notre santé ;
- **Crise économique** enfin, avec le fiasco de la doctrine libérale et du modèle productiviste qui ont conduit le monde au bord du gouffre sans apporter le plus petit début de réponse de résolution à la crise.

Dans ce contexte on pourrait, de prime abord, se féliciter de l'attitude du Gouvernement qui, en apparence, semble avoir pris la mesure des enjeux en affichant sa volonté de redonner la primauté à l'initiative publique.

Malheureusement, il ne faut pas toujours se fier aux apparences, du discours aux actes il y a parfois un monde et dans le cas précis des finances publiques il semblerait que ce gouvernement ai besoin de cours de rattrapage accélérés sur l'art et la manière de mener des politiques de relance.

En effet, comment ne pas s'insurger **devant la baisse de -0.45% des concours de l'Etat pour l'année 2009**, alors que l'inflation a augmenté de près de 3% en 2008 et devrait être de l'ordre de 1% en 2009 ce qui représentera a **minima une baisse des moyens d'action de notre collectivité de 1,5%**.

Qu'est devenu le volontarisme de ce gouvernement ? Est-ce en réduisant les ressources aux collectivités qu'il espère que ces dernières seront en mesure de relever les défis liés à la triple crise sociale environnementale et économique ?

**Heureusement, les finances de notre collectivité sont saines.**

Nos recettes fiscales sont supérieures à la moyennes des agglomérations de taille comparable, notre capacité d'autofinancement s'améliore et notre dette est maîtrisée ce qui nous confère **une capacité de remboursement de notre dette en 5 ans**, de quoi faire pâlir d'envie nombre de collectivités dont celle dont je fais partie.

Malgré la défaillance de l'Etat nous disposons de marges de manœuvre importantes pour relever les défis auxquels nous sommes confrontés.

Parmi les projets programmés dans le cadre de ce budget 2009, les plus importants nous semblent ceux en faveur des politiques de déplacement qui contribuent à créer des alternatives au « tout voiture ».

- Tout d'abord, **le doublement de la capacité du métro** avec la commande des nouvelles rames, on l'a attendu longtemps mais il faut se réjouir que l'on passe à l'acte ;
- Ensuite, **l'accélération du plan aggro vélo**, plus de 5 millions d'euros sur cet exercice, j'en profite pour rendre hommage à mon collègue Pascal Magoarou qui a en charge cette politique ;
- Enfin, la poursuite des études sur **l'extension du réseau actuel** avec la réalisation d'un **axe en site propre (TCSP) Nord Sud** et un second vers les plateaux est.

Ces investissements vont dans le bon sens, mais **cette orientation devra être renforcée et même accélérée.**

En effet, les transports en commun ne répondent pas qu'à des problématiques de déplacement. Ils constituent aussi une réponse sociale en redistribuant du pouvoir d'achat à celles et ceux qui n'ont plus les moyens d'avoir une voiture. Ils répondent bien sur à des enjeux environnementaux en réduisant considérable les pollutions qui menacent la santé de nos concitoyens. Enfin ils constituent un important levier de développement économique.

C'est pourquoi le groupe des élu-e-s Verts et apparentés demande que **l'axe Nord Sud soit réalisé dans la durée du mandat.** Nous en avons les moyens en investissement, je ne reviendrais pas sur la bonne santé financière de notre collectivité, mais aussi en fonctionnement. J'ai découvert, à l'occasion de ce budget primitif, que notre contribution forfaitaire d'exploitation, c'est à dire **notre participation au**

**fonctionnement de la TCAR, était couverte à 97,5% par le versement transport des entreprises** et 2,5% par les autres recettes publiques. **Nos marges de manœuvre pour ouvrir de nouvelles lignes sont donc conséquentes.**

Toujours dans une optique de répondre à la triple crise sociale économique et environnementale, les Verts se félicitent de la reprise en régie du contrat dit de « la Rive Sud » qui va doter l'agglomération d'un outil de régulation sociale et environnementale. Après avoir acté le passage en régie directe, il faudra maintenant **se donner les moyens d'une politique publique de qualité**. Il est trop tôt pour en tenir compte à ce stade dans le budget primitif, mais d'ores et déjà nous appelons à ce que l'agglomération, au vu **d'un audit social et technique**, prenne ses responsabilités et soutienne la régie sur d'éventuels investissements à réaliser pour mettre à niveau le réseau et assurer un service public de qualité sans que cela ne se traduise pas une augmentation des factures pour les usagers.

**Enfin, en matière d'emploi notre groupe sera plus réservé en regrettant que la priorité soit donnée à l'aménagement de zones d'activités tertiaires**, en particulier la plaine de la Ronce à laquelle nous consacrerons pas moins de 8,7 millions d'euros cette année. Monsieur Houbron, contrairement à vous nous n'estimons pas qu'il n'y a pas assez de zone d'activité, bien au contraire qu'il y en a trop. En effet, ces zones d'activité, en périphérie d'agglomération génèrent non seulement des problèmes en matière de déplacement, d'imperméabilisation de sol, d'étalement urbain, **mais constituent également un frein au développement de l'emploi** en empêchant l'émergence de pôles de bureaux tertiaires les seuls à même disposer de « l'attractivité » suffisante pour attirer des entreprises du tertiaires supérieures.

**Il est urgent de pallier au retard de notre agglomération en matière de tertiaire** si nous ne voulons pas être fragilisés par telle ou telle décision de restructuration industrielle, par exemple dans les filières automobile, logistique ou pétrochimique.

C'est pourquoi, **les élu-e-s Verts et apparentés saluent le projet de Gare Rive Gauche**. Outre l'amélioration considérable que l'on doit en attendre en matière de développement des transports en commun elle constituera un formidable pôle de centralité favorable au de développement de l'habitat et du tertiaire.

Priorité aux transports en commun, lutte contre l'étalement urbain, diversification économique voilà les enjeux pour notre collectivité dont l'amorce figure dans ce budget.

C'est pourquoi le groupe des élu-e-s Verts et apparentés votera pour ce budget 2009

En conclusion, notre groupe approuve et vote le Budget Primitif 2009.